



# Ladelösung für Wohn- -anlage und Arbeitsplatz

## EVlink Parkplatz 2

### Leistungsstark und zuverlässig.

Die EVlink Parkplatz 2 ist Ladestation zur Wand- oder Standmontage. Sie bietet 2 Ladepunkte mit je 22 kW oder mit 22 kW + 2,3 kW, beispielsweise für Pedelecs.

Sie bietet vielfältige Funktionen für einen sicheren und benutzerfreundlichen Betrieb, wie eine Zugriffskontrolle mit RFID-Karte, einen Stromzähler mit Modbus für MID Zähler, Energiemanagement OCPP 1.5 und 1.6, Ethernet und optionales GPRS.



[se.com/de/evlink](https://se.com/de/evlink)

Life Is  On

**Schneider**  
Electric

# EVlink Parkplatz 2

	EVlink Parkplatz 2 Wand	EVlink Parkplatz 2 Boden
<b>Eingang</b>		
Anzahl Phasen - Varianten	3 (3P+N)	3 (3P+N)
Nennspannung - Varianten	230 V (Steuerung), 230 V / 3x 400 V	230 V (Steuerung), 230 V / 3x 400 V
Nennfrequenz	50/60 Hz (+/- 1%)	50/60 Hz (+/- 1%)
Max. Eingangsstrom pro Ladepunkt - Varianten	32 A, reduzierbar in Schritt von 1 A	32 A, reduzierbar in Schritt von 1 A
Erdungssystem	TT, TN(S) oder TN(C)(S)	TT, TN(S) oder TN(C)(S)
Max. Erdungswiderstand	150 Ω	150 Ω
<b>Ausgang</b>		
Anzahl Ladepunkte	2 (linke und rechte Seiten)	2 (linke und rechte Seiten)
Leistungsklasse - Varianten	2x 22 kW (3 ph) / 22 kW (3 ph)	2x 22 kW (3 ph) / 22 kW (3 ph)
Steckdosentyp(en) - Varianten (T2 = Typ 2, TF = Schuko)	T2 + T2 / T2 (linke Seite) + TF (rechte Seite)	T2 + T2 / T2 (linke Seite) + TF (rechte Seite)
Schutzklappe T2-Steckdose	ja, verriegelbar	ja, verriegelbar
Schutzklappe TF-Steckdose, wenn vorhanden	ja, verriegelbar, max. Quersch. Mode 1-2 Kabel: 10 mm	ja, verriegelbar, max. Quersch. Mode 1-2 Kabel: 10 mm
Material Steckdosenschutzklappe	Kunststoff	Kunststoff
Automatische T2-Stecker-Wegfahrsperr	ja	ja
Stecker-Entriegelung bei einem Spannungsverlust	ja, konfigurierbar	ja, konfigurierbar
Kabelhalterung	optional	optional
<b>Ausstattung</b>		
Lademodus bzw. -modi nach IEC 61851 - Varianten	Modus 3 / Modi 1, 2, 3	Modus 3 / Modi 1, 2, 3
MNx-Schutz	ja	ja
Automatische / Manuelle Ladesteuerung	ja / ja	ja / ja
Stromzähler	ja	ja
Dynamische Ladeleistungsreduzierung	ja, bis zu einem frei definierten Wert	ja, bis zu einem frei definierten Wert
„Resume“ / Kompatibilität mit PV-Anlage	ja / ja	ja / ja
Status LEDs pro Ladepunkt	Verfügbarkeit Ladepunkt (3), Ladevorgang (2)	Verfügbarkeit Ladepunkt (3), Ladevorgang (2)
Benutzeroberfläche pro Ladepunkt	START-Taste (beleuchtet), STOP-Taste	START-Taste (beleuchtet), STOP-Taste
Zugriffskontrolle und Ladesteckdosenentriegelung - Varianten	RFID (13,56 MHz ISO/IEC 15693, 14443A/B, Calypso, Mifare)	RFID (13,56 MHz ISO/IEC 15693, 14443A/B, Calypso, Mifare)
Externe Kommunikationsschnittstellen / (optional)	Ethernet, Modbus, OCPP 1.5 & 1.6 / (4G)	Ethernet, Modbus, OCPP 1.5 & 1.6 / (4G)
Montagehalterung	ja (Wandhalterung)	ja (Sockel)
Möglichkeit Schutzkomponente usw. in der Ladestation	nein	ja (im Sockel, Montage-Kit optional)

# EVlink Parkplatz 2

Allgemeine Daten		
IP-Schutzgrad nach IEC 60529	IP54	IP54
Mechanische Schlagfestigkeit nach IEC 62262	IK10	IK10
Gehäusematerial	Stahlbleche elektrolytisch verzinkt und lackiert	Stahlbleche elektrolytisch verzinkt und lackiert
Farben Abdeckhaube(n)	weiß (RAL 9003), grau (RAL 7016)	weiß (RAL 9003), grau (RAL 7016)
Standby Energieverbrauch pro Ladepunkt	ca. 16 W	ca. 16 W
Eigenverbrauch pro Ladepunkt während der Ladung	ca. 50 W	ca. 50 W
Produktgewicht	ca. 25,7 kg	ca. 43,5 kg
Versandgewicht	ca. 33 kg	ca. 50 kg
Produktabmessungen (H x B x T)	ca. 620 x 413 x 256 mm	ca. 1146 x 413 x 220 mm
Versandabmessungen (H x B x T)	ca. 695 x 450 x 450 mm (2 Pakete)	ca. 1290 x 390 x 450 mm (3 Pakete)
Umgebungstemperatur für Betrieb	-25°C bis +50°C	-25°C bis +50°C
Lagertemperatur	-40°C bis +80°C	-40°C bis +80°C
Zulässige relative Umgebungsfeuchtigkeit	0 bis 95% (nicht kondensierend)	0 bis 95% (nicht kondensierend)
Gewährleistung	2 Jahre	2 Jahre
Zertifizierungen – Kompatibilität		
Normen und Richtlinien	CE, IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 60950, LVD 2006/95/EC, EMC 2004/108/EC, R&TTE 1999/5/EC, ETSI EN 300-330-1, ETSI EN 300-330-2, ETSI EN 302-291-1, ETSI EN 302-291-2, NF EN 50364, NF EN 62369-1, IEC 62196, EC 61000, IEC 60364 / VDE 0100, RoHS, REACH-SVHC, EAC	
Autohersteller	Z.E. Ready 1.4 / E.V. Ready 1.4 (Installation gemäß Renault Richtlinien von akkreditierter Fachkraft)	
Ocpp Backends	be.ENERGISED, inno2grid Gridware, RWE eOperate, TheNewMotion, Smartlab, Allego...	
Produktvarianten – Bestell-Nr.		
22 kW T2 + 22 kW T2 mit RFID	EVW2S22P22R	EVF2S22P22R
22 kW T2 + 2,3 kW TF mit RFID	EVW2S22P2FR	EVF2S22P2FR
22 kW - Steckdose Typ 2S u. TE - Schlüssel	EVB1A22P4EKI	-
22 kW - Steckdose Typ 2S und TE - RFID	EVB1A22P4ERI	-
22 kW - Ladekabel Typ 2 - Schlüssel	-	EVB1A22PCKI
22 kW - Ladekabel Typ 2 - RFID	-	EVB1A22PCRI

[se.com/de/evlink](https://se.com/de/evlink)

Life Is On

**Schneider**  
Electric